



## Ban truk dan bus

### AMANDEMEN 1



© BSN 2010

Hak cipta dilindungi undang-undang. Dilarang menyalin atau menggandakan sebagian atau seluruh isi dokumen ini dengan cara dan dalam bentuk apapun dan dilarang mendistribusikan dokumen ini baik secara elektronik maupun tercetak tanpa izin tertulis dari BSN

BSN  
Gd. Manggala Wanabakti  
Blok IV, Lt. 3,4,7,10.  
Telp. +6221-5747043  
Fax. +6221-5747045  
Email: [dokinfo@bsn.go.id](mailto:dokinfo@bsn.go.id)  
[www.bsn.go.id](http://www.bsn.go.id)

Diterbitkan di Jakarta



## Prakata

Dokumen ini merupakan Amandemen 1 (satu) dari Standar Nasional Indonesia (SNI) *Ban truk dan bus*.

Amandemen ini meliputi perincian persyaratan dimensi, yaitu diameter total untuk jenis selain telapak medan berat.

Amandemen ini telah disepakati dalam rapat konsensus pada tanggal 22 Juli 2009, yang dihadiri oleh wakil dari produsen, konsumen, regulator, pakar dan institusi terkait lainnya, dan selanjutnya diusulkan oleh Panitia Teknis 83-01 Industri Karet dan Plastik pada tanggal 7 Oktober 2009 untuk ditetapkan menjadi amandemen pertama dari SNI ini.







## Ban truk dan bus AMANDEMEN 1

### Amandemen meliputi:

#### Pada halaman 5 dari 19:

Pasal 5 Syarat lulus uji, sub pasal 5.1 Dimensi ban baru, setelah paragraf pertama ditambahkan dengan satu paragraf yaitu:

Diameter total pada tabel dimensi adalah untuk ban truk dan bus dengan telapak medan berat (heavy tread).

Sedangkan untuk ban dengan telapak medan sangat berat (extra heavy tread) boleh 1% lebih tinggi dari nilai batas atas pada tabel dan untuk ban dengan telapak jalan raya (highway tread) boleh 0,5% lebih rendah dari nilai batas bawah pada tabel.











**BADAN STANDARDISASI NASIONAL - BSN**  
Gedung Manggala Wanabakti Blok IV Lt. 3-4  
Jl. Jend. Gatot Subroto, Senayan Jakarta 10270  
Telp: 021- 574 7043; Faks: 021- 5747045; e-mail : [bsn@bsn.go.id](mailto:bsn@bsn.go.id)